PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE BORDA DA MATA ESTADO DE MINAS GERAIS

MEMÓRIA DE CÁLCULO

1- INSTALAÇÕES INICIAIS DA		
OBRA	Bloom to Olivia	411214
	Placa da Obra:	1 Unidade
2- DEMARCAÇÃO DA OBRA	Locação Topográfica:	Extensão 274,62 m x 2 lados 549,24 m
- REGULARIZAÇÃO / ACERTO DO		
REIDE	Regularização da Estrada	Extensão 274,62 m x Largura 7,50 m 2.059,65 m2
- DRENAGEM PROFUNDA		
- DICENSOLIN FROI GIVES	Escavação de Valas	BSTC-1: 1,20 1,50 9,00 16,20 m3 (a) BSTC-2 = BSTC-4 = BSTC-5 = BSTC-6: 1,00 1,50 9,00 4 54,00 m3 (b) BSTC-3: 1,20 1,50 20,00 36,00 m3 (c) (a)+(b)+(c)
	Apiloamento Fundo de Valas	BSTC-1: 1,20 9,00 10,80 m2 (a) BSTC-2 = BSTC-4 = BSTC-5 = BSTC-6: 1,00 9,00 4 36,00 m2 (b) BSTC-3: 1,20 20,00 24,00 m2 (c) (a)+(b)+(c) = 70,80 m2
	Reaterro de Valas	Volume de Abertura - Volume da Tubulação BSTC-1: 16,20 3,1416 0,30 9,00 2,54 13,66 m3 (a) BSTC-2 = BSTC-5 = BSTC-5: 54,00 3,1416 0,20 9,00 4 4,52 49,48 m3 (b) BSTC-3: 36,00 3,1416 0,30 20,00 5,65 30,35 m3 (c) (a)+(b)+(c)= 93,48 m3
	Assentamento Tubo 400 mm e 600 mm	BSTC-1: 600 mm 9,00 m (a) BSTC-2 = BSTC-4 = BSTC-5 = BSTC-6: 400 mm 9,00 4 36,00 m (b) BSTC-3: 600 mm 20,00 m (c) 400 mm (b) = 36,00 m 600 mm (a) + (c): 29,00 m
	Aquisição Tubo 400 mm e 600 mm	400 mm (b) = 36,00 m 600 mm (a) + (c): 29,00 m
	Caixas de Captação 100 x 100 x 120	BSTC-4 + BSTC-5 + BSTC Existente: 02 CX em cada: 8 (a) BSTC-2: 01 CX em cada: 1 (b) (a) + (b): 9 CX-2
	Caixas de Captação 120 x 120 x 150	BSTC-1 e BSTC-3: 02 CX em cada: 4 CX-1
URBANIZAÇÃO	Assentamento de Meio-Fio	274,62 m x 2 lados 549,24 m (a) + travamento início e final: 6,60 2 13,20 m (b) Total: (a) + (b): 562,44 m
OBRAS VIÁRIAS	Exec. de Via c/ Intertravado 16 Faces	Área a pavimentar: 274,62 m x 6,60 m = 1.812,49 m2
	Transporte Areia 30 Km Iniciais	Distância da Obra aos depósitos de areia e pó de pedra: 35,40 km (27,00 km até a cidade, e 8,40 km cidade à obra _ Consumo de areia: 0,0568 m3/m2 de área à pavimentar 1.812,49 m2 x dista 30,00 km = 3.088,49 m3 x km
	Transp. Areia Excedente aos 30 Km	0,0568 m3/m2 de área à pavimentar 1.812,49 m2 x dista 5,40 km = 555,93 m3 x km
	Transporte Pó de Pedra 30 Km Iniciais	0,0085 m3/m2 de área à pavimentar 1.812,49 m2 x dista 30,00 km = 462,19 m3 x km
	Transp. Pó de Pedra Exced. 30 Km	0,0085 m3/m2 de área à pavimentar 1.812,49 m2 x dista 5,40 km = 83,19 m3 x km
	Sarjeta de Concreto Moldada in loco	Extensão da via: 274,62 m x 02 lados 549,24 m
	João Bertolaccini Junior Engenheiro Civil - CREA 23.2	